



Kommissorium for Pendlerråd

1. Baggrund

Kommunalbestyrelsen godkendte den 19. december 2022 Økonomiudvalgets anbefaling om, at etablering af Pendlerråd behandles i Erhverv-, Kultur- og Turismeudvalget og i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget i januar 2023.

Erhverv-, Kultur- og Turismeudvalget og i Klima-, Trafik- og Teknikudvalget har på møder den 10. januar 2023 besluttet formål og sammensætning af Pendlerrådet.

2. Formål

Formålet med Pendlerrådet er at komme med forslag til, hvordan vi sammen får mest mulig relevant offentlig transport for de til enhver tid afsatte midler. Der lægges vægt på transportmuligheder til job og aktiviteter ud og ind af øen, samt aktiviteter på Langeland som fx undervisningstider/juniorklub og lignende, herunder synergier imellem de forskellige aktører, og hvordan stoppesteder og knudepunkter indrettes. Rådet bør også høres omkring køre- og sejlplaner.

3. Medlemmer og deres kompetencer

Pendlerrådet består af følgende medlemmer:

- Formanden for Klima-, Trafik- og Teknikudvalget (formand for Pendlerrådet)
- Formanden for Erhvervs-, Kultur- og Turismeudvalget
- En repræsentant for Erhvervsråd Langeland
- En repræsentant for Ungerådet
- En repræsentant for Seniorrådet
- En repræsentant for Handicaprådet
- En repræsentant for ViSamlerEnderne
- En repræsentant for Strynøudvalget
- En medarbejderrepræsentant for Fynbus
- En repræsentant for skole-/lokaltrafikken
- Et bestyrelsesmedlem fra de langelandske skoler
- En repræsentant for erhvervsaktive pendlere
- Pendlerrådet understøttes af en sekretær funktion fra Teknik- og Miljø

Udpegningsproceduren for de medlemmer, der ikke entydigt udpeges af en organisation, sker som følger:

- Sekretær for Pendlerrådet kontakter de fem skolebestyrelsesformænd og beder dem i fællesskab udpege en repræsentant
- Erhvervsråd Langeland udpeger en repræsentant for de erhvervsaktive pendlere

Der skal på Pendlerrådets første møde vælges en næstformand blandt de eksterne medlemmer.



4. Opgaver og arbejdsform

Pendlerrådet refererer til Klima-, Trafik- og Teknikudvalget. Rådet har ingen selvstændig beslutningskompetence, men skal rådgive Klima-, Trafik- og Teknikudvalget.

Pendlerrådet er et opgaveråd, hvor ideer, konkrete forslag og anbefalinger udvikles og modnes på rådets møder. Møderne understøttes, tilrettelægges og afvikles, så de fremmer en deltagende og produktiv arbejdsform. På det første møde udarbejdes en arbejdsplan for periodens møder.

Pendlerrådets arbejde skal resultere i et notat til det politiske niveau med anbefalinger til initiativer, der tilvejebringer forslag til identifikation og prioritering i 2024 under hensyntagen til de økonomiske rammer.

Desuden er der følgende rammer om Pendlerrådets arbejdsform:

- Pendlerrådet mødes minimum fem gange i 2023, og møderne holdes efter behov
- Dagsorden udsendes senest 4 hverdage før et møde
- Formanden forbereder og indkalder via sekretær til Pendlerrådets møder. Formanden leder møderne og sikrer, at beslutninger indføres i beslutningsprotokollen

5. Funktionsperiode og økonomi

Pendlerrådet træder i funktion umiddelbart efter Klima-, Trafik- og Teknikudvalgets godkendelse af kommissorium for Pendlerrådet og ophører med udgangen af 2023.

Pendlerrådet og Klima-, Trafik- og Teknikudvalget evaluerer Pendlerrådets virke i slutningen af funktionsperioden (ultimo 2023).

Der udbetales ikke vederlag eller diæter til Pendlerrådets medlemmer.

Godkendt af Erhvervs-, Kultur- og Turismeudvalget og Klima-, Trafik- og Teknikudvalget den 7. februar 2023